

13ª Reunião do Conselho do PPI

10 de junho de 2020

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Destques da 13ª Reunião do CPPI

7 Arrendamentos Portuários (Portos de Maceió/AL; Mucuripe/CE; Areia Branca/RN e Santos/SP) + Estudos para desestatização do Porto de Itajaí – SC

2 Rodovias (BR-135/316/MA, 230/PA) + Inclusão rodovias paranaenses no PND + Apoio ao licenciamento da BR-174/MT-RO

Relicitações de Aeroportos (ASGA/RN e VCP/SP)

Linha 2 do metrô de Belo Horizonte/MG + Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. – Ferroeste

Áreas em Oferta Permanente para exploração e produção de petróleo e gás natural

Terminais Pesqueiros de Natal/RN, Aracaju/SE, Vitória/ES, Santos/SP e Cananéia/SP

Empreendimentos turísticos (Forte N. Sra dos Remédios/PE, Forte Orange/PE, Fortaleza de Santa Catarina/PB, Fazenda Pau D'Alho/SP) + Parques Nacionais (São Joaquim/SC e Brasília/DF)

PPP do Novo Hospital Municipal da Criança e do Adolescente de Guarulhos/SP

Loteria - “apostas de quota fixa”

Dissolução Societária da CEITEC e contratação de estudos especializados para a Telebrás

Política de apoio ao licenciamento ambiental de projetos de investimentos para a produção de minerais estratégicos – “Pró-Minerais Estratégicos”

Regras para a realização de audiências públicas de projetos integrantes da carteira do PPI, inclusive de forma virtual

Ministério Setorial	Projeto/Política/Deliberação	Valor (R\$) milhões	categoria
MINFRA (14)	Arrendamento de granéis líquidos no Porto de Maceió/AL – MAC11	117	Arrendamento
	Arrendamento de granéis líquidos no Porto de Maceió/AL – MAC12	30	Arrendamento
	Arrendamento de granéis vegetais no Porto de Maceió/AL – MAC13	55,7	Arrendamento
	Arrendamento de granéis vegetais sólidos no Porto do Mucuripe/CE – MUC01	56,8	Arrendamento
	Arrendamento de granéis sólidos no Complexo Portuário de Areia Branca/RN – TERSAB	162	Arrendamento
	Arrendamento de granéis líquidos e gasosos no Porto de Santos/SP – STS08	209,6	Arrendamento
	Arrendamento de granéis líquidos e gasosos no Porto de Santos/SP – STS08A	1.200	Arrendamento
	Estudo para desestatização de Porto Organizado de Itajaí/SC	a definir	Estudos para desestatização
	Concessão da Rodovia BR-135/316/MA	a definir	Concessão
	Concessão da Rodovia BR-230/PA	-	Concessão
	Inclusão do projeto da Rodovias Integradas do Paraná no PND	33.600	Concessão
	Apoio ao licenciamento ambiental da rodovia BR-174/MT-RO	-	Licenciamento
	Relicitação do Aeroporto Internacional Aluizio Alves (ASGA), em São Gonçalo do Amarante/RN	-	Relicitação
	Relicitação do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas/SP	-	Relicitação
MME (3)	Leilão de áreas em Oferta Permanente para exploração e produção de petróleo e gás natural	a definir	Concessão
	Inclusão de membros no Comitê Interministerial - Resíduos Sólidos Urbanos	-	Normativo
	Política de apoio ao licenciamento ambiental de projetos de investimentos para a produção de minerais estratégicos – “Pró-Minerais Estratégicos”	-	Política Pública
MMA (2)	Concessão do Parque Nacional de São Joaquim/SC	a definir	Concessão
	Concessão do Parque Nacional de Brasília/DF	a definir	Concessão
MDR (1)	Concessão da linha 2 do metrô de Belo Horizonte/MG	1.600	Concessão

Ministério Setorial	Projeto/Política/Deliberação	Valor (R\$) milhões	categoria
MCTIC (1)	Dissolução societária da CEITEC	-	Desestatização
MTUR (4)	Forte Nossa Senhora dos Remédios/PE	a definir	Concessão
	Forte Orange/PE	a definir	Concessão
	Fortaleza de Santa Catarina/PB	a definir	Concessão
	Fazenda Pau D'Alho/SP	a definir	Concessão
MAPA (5)	Terminal Pesqueiro Público de Natal/RN	-	Concessão
	Terminal Pesqueiro Público de Aracaju/SE	-	Concessão
	Terminal Pesqueiro de Vitória/ES	-	Concessão
	Terminal Pesqueiro de Santos/SP	-	Concessão
	Terminal Pesqueiro de Cananéia/SP	-	Concessão
ME (6)	Apoio à desestatização da empresa Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. – Ferroeste	-	Desestatização
	Concessão da loteria denominada “apostas de quota fixa”	-	Concessão
	Telebrás – atribuição de competências ao CPPI e contratação de estudos especializados	-	Desestatização
	Procedimentos relativos aos editais de PPP e Concessões	-	Normativo
	Regras para a realização de audiências públicas de projetos no PPI	-	Normativo
	Estudo do Projeto Ceasa Minas	-	Desestatização
	PPP do Novo Hospital Municipal da Criança e do Adolescente (NHMCA) de Guarulhos/SP	-	PPP
Total		R\$ 37.031 (R\$ 37 bi)	

Ministério da Infraestrutura

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Terminais Portuários

MAC11 – Arrendamento de terminal para movimentação e armazenagem de granel líquido no Porto de Maceió/AL

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: EPL
- Poder Concedente: M.Infra
- Data prevista para publicação do edital: 1º tri/21
- Data prevista para realização do leilão: 2º tri/21
- Critério do leilão: Maior Valor de Outorga
- Previsão de Investimentos: R\$ 117 milhões
- Prazo para exploração: 25 anos

Descrição geral:

- Arrendamento de terminal portuário com área de 56.675 m² dedicado à movimentação e armazenagem de combustíveis. Em 2019, o terminal de graneis líquidos representou 28,1% do total de movimentação do Porto de Maceió.
- Há a expectativa que o novo terminal alcance ao final do contrato a capacidade estática de 50,4 mil m³.



Figura 05: Localização da área **MAC11** no Porto de Maceió - AL
Fonte: Google Earth – Elaboração Própria

Terminais Portuários

MAC12 – Arrendamento de terminal para movimentação e armazenagem de granel líquido no Porto de Maceió/AL

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: EPL
- Poder Concedente: M.Infra
- Data prevista para publicação do edital: 1º tri/21
- Data prevista para realização do leilão: 2º tri/21
- Critério do leilão: Maior Valor de Outorga
- Previsão de Investimentos: R\$ 30 milhões
- Prazo para exploração: 25 anos

Descrição geral:

- Arrendamento de terminal portuário com área de 8.837 m² dedicado à reforçar a movimentação e armazenagem de combustíveis
- Há a expectativa que o novo terminal alcance ao final do contrato a capacidade estática de 18,3 mil m³.



Figura 06: Localização da área **MAC12** no Porto de Maceió - AL
Fonte: Google Earth – Elaboração Própria

Terminais Portuários

MAC13 – Arrendamento de terminal para movimentação e armazenagem de carga geral (açúcar) no Porto de Maceió/AL

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: EPL
- Poder Concedente: M.Infra
- Data prevista para publicação do edital: 1º tri/21
- Data prevista para realização do leilão: 2º tri/21
- Critério do leilão: Maior Valor de Outorga
- Previsão de Investimentos: R\$ 55,7 milhões
- Prazo para exploração: 25 anos
- Valor de arrendamento mensal: R\$ 364,7 mil
- Valor de arrendamento variável: R\$ 4,73/t
- TIR: 9,38%

Descrição geral:

- Terminal portuário com área de 71.262 m² dedicado à movimentação de açúcar. Atualmente, este terminal é o único a operar esse tipo de carga no Complexo, absorvendo 100% da demanda e representa 37% de participação relativa na movimentação do complexo.
- Há expectativa que o novo terminal alcance ao final do contrato a capacidade estática de 180 mil m³.



Terminais Portuários

TERSAB – Arrendamento de Terminal Salineiro de Areia Branca/RN

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: EPL
- Poder Concedente: M.Infra
- Data prevista para publicação do edital: 1º tri/21
- Data prevista para realização do leilão: 2º tri/21
- Critério do leilão: Maior Valor de Outorga
- Previsão de Investimentos: R\$ 162 milhões
- Prazo para exploração: 25 anos
- Valor de arrendamento mensal: R\$ 310,8 mil
- Valor de arrendamento variável: R\$ 1,5/t
- TIR: 9,38%

Descrição geral:

- Arrendamento de terminal portuário com área de 35.114 m² dedicado a movimentar granéis minerais, especificamente, sal marinho.
- Há expectativa que o novo terminal alcance ao final do contrato a capacidade estática de 150 mil m³



Figura 2: Localização da área onshore do TERSAB
Fonte: Elaboração Própria, com imagem do Google Earth (2020).

Terminais Portuários

STS08 – Arrendamento de granéis líquidos no Porto de Santos/SP

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: EPL
- Poder Concedente: M.Infra
- Data prevista para publicação do edital: 1º tri/21
- Data prevista para realização do leilão: 2º tri/21
- Critério do leilão: Maior Valor de Outorga
- Previsão de Investimentos: R\$ 209,6 milhões
- Prazo para exploração: 25 anos
- Valor de arrendamento mensal: R\$ 1,5 milhões
- Valor de arrendamento variável: R\$ 9,35/t
- TIR: 9,38%



Descrição geral:

- Arrendamento de terminal portuário com área de 137.319 m² dedicado à movimentação e armazenagem de combustíveis.
- O arrendatário deverá construir inicialmente 104.486 m³ de capacidade estática, totalizando 144.011 m³ (131.177 t).

Terminais Portuários

STS08A – Arrendamento de granéis líquidos no Porto de Santos/SP

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: EPL
- Poder Concedente: M.Infra
- Data prevista para publicação do edital: 1º tri/21
- Data prevista para realização do leilão: 2º tri/21
- Critério do leilão: Maior Valor de Outorga
- Previsão de Investimentos: R\$ 1,2 bilhão
- Prazo para exploração: 25 anos
- Valor de arrendamento mensal: R\$ 3,2 milhões
- Valor de arrendamento variável: R\$ 7,13/t
- TIR: 9,38%



Descrição geral:

- Arrendamento de terminal portuário com área de 305.688 m² dedicado à movimentação e armazenagem de combustíveis.
- O arrendatário deverá construir inicialmente 22.500 m³ de capacidade estática para derivados de petróleo, totalizando 335.366 m³ (83.002 m³ para GLP e 252.364 m³ para derivados de petróleo) até o final do prazo do arrendamento.

Desestatização

Porto Organizado de Itajaí/SC

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: EPL
- Poder Concedente: M.Infra
- Data prevista para publicação do edital: 2º tri/22
- Data prevista para realização do leilão: 3º tri/22
- Critério do leilão: a ser definido
- Previsão de Investimentos: a ser definido
- Prazo para exploração: 35 anos (a depender do resultado dos estudos)

Descrição geral:

- Segundo porto brasileiro com maior movimentação de contêineres e primeiro entre os exportadores de congelados. As exportações respondem por aproximadamente 50% das operações. Em 2019 o porto movimentou 8,2 milhões de toneladas, sendo frango (1,3 mi t), madeiras e derivados (1,8 mi t), carnes (552 mil t), plásticos e borrachas (864 mil t), dentre outras.

Objetivo:

- Promover a desestatização do Porto Organizado de Itajaí/SC e dos serviços públicos portuários a este relacionados, com vistas a modernizar a gestão portuária, atrair investimentos e melhorar a operação do setor.



Rodovia

BR-135/316/MA

Características básicas:

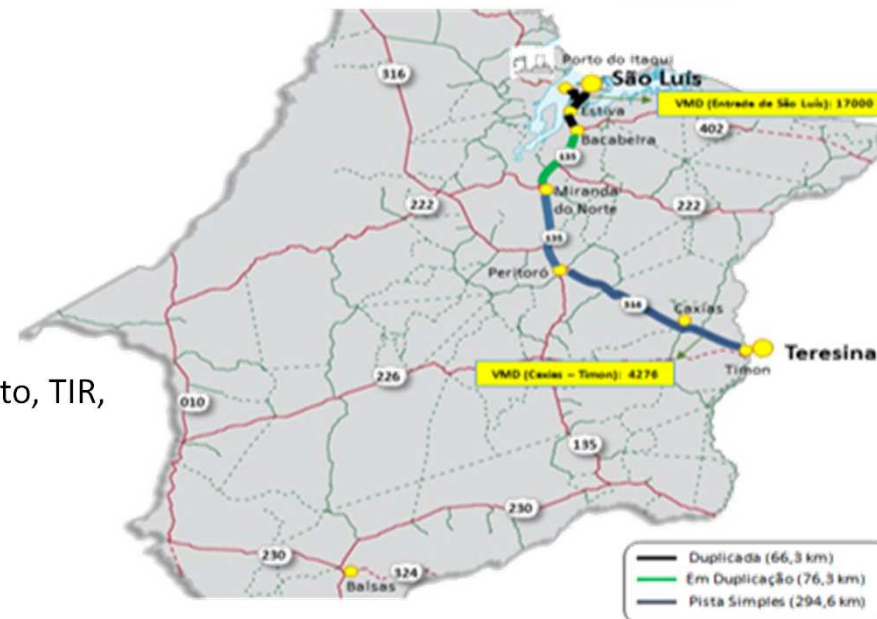
- *Brownfield*
- Extensão: 438 km
- Informações sobre investimentos, OPEX, prazo de vigência do contrato, TIR, tarifa e critério do leilão decorrerão dos estudos técnicos.
- Data prevista para conclusão dos estudos: 1º semestre/2021
- Data prevista para leilão: 2º semestre/2022

Segmentos:

- BR-135/MA: trecho Entr. BR-135 (p/ Pedrinhas) – Entr. Itaqui/Bacanga;
- BR-135/MA: trecho acesso Aeroporto do Tirirical – Entr. BR-316(B) (Peritoró);
- BR-316/MA: trecho Entr. BR-135(B)/MA-020 (Peritoró) – Entr. BR-226(B)/343(A) (Div. MA/PI) (Teresina/Timon)

Descrição Geral

- O projeto promove a logística entre as cidades de São Luís/MA e Teresina/PI, interligando região considerada grande fronteira agrícola nacional (Matopiba), que apresenta crescimento expressivo na produção agrícola, principalmente de soja e milho, contribuindo para o desenvolvimento regional do Norte e Nordeste do país.



Rodovia

BR-230/PA

Características básicas:

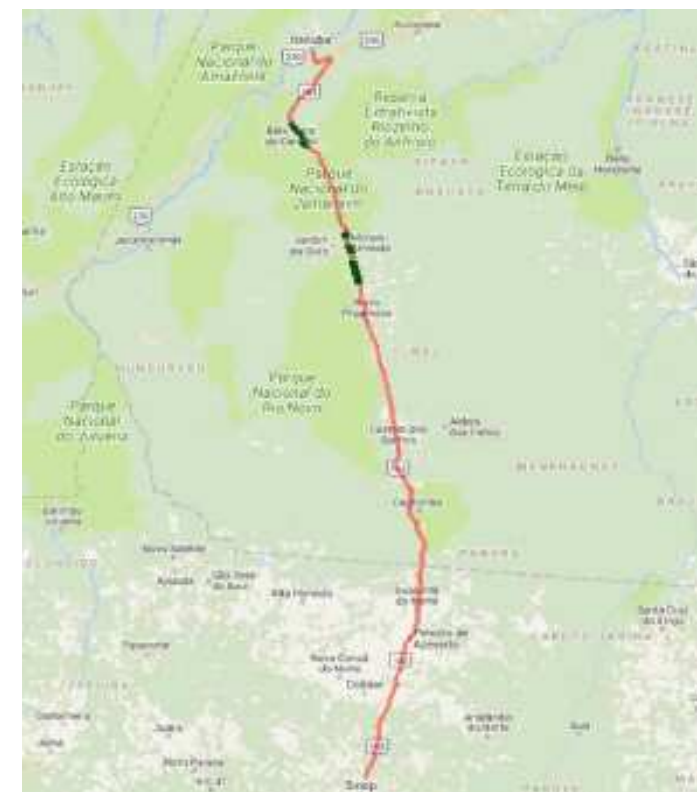
- *Brownfield*
- Data prevista para publicação do edital: 3º semestre/2020
- Data prevista para leilão: 4º semestre/2020

Segmentos:

- BR-230/PA: trecho Entr. BR-230 – Porto de Miritituba - Acesso; e
- BR-230/PA: trecho IG São Joaquim (Div. Rurópolis/Itaituba) – Entr BR-163 (B) (Campo Verde)

Descrição Geral

- Os trechos listados compõem o projeto de concessão da BR-163/230/MT/PA, que já se encontra sob análise no TCU. Foram incluídos no objeto da concessão no curso da execução dos estudos.



Rodovia

Inclusão das Rodovias Integradas do Paraná no PND

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: EPL
- Extensão: 4.114 km
- Investimentos estimados: R\$ 33,6 bilhões
- Data prevista para conclusão dos estudos: 1º semestre/2020
- Data prevista para leilão: 3º trimestre/2021
- Informações sobre OPEX, prazo de vigência do contrato, tarifa e critério do leilão decorrerão dos estudos técnicos.

Descrição Geral:

- São rodovias relevantes ao Estado, pois configuram-se como eixos que interligam o porto de Paranaguá, a Região Metropolitana de Curitiba (29 municípios), as regiões oeste e norte do Estado e a Ponte da Amizade, na fronteira com o Paraguai. Trechos compõem os 8 lotes do projeto de concessão das Rodovias Integradas do Paraná.
- Essas rodovias estavam qualificadas no PPI para estudos (Resolução PPI nº 52/2019, Decreto nº 9.972/2019). Agora o projeto avança para a qualificação no PND.



RODOVIAS	Extensão (km)
Federais Concedidas	1.856,1
Estaduais Concedidas	469,0
Federais Propostas	950,6
Estaduais Propostas	839,0
Total	4.114,7

Rodovia - Licenciamento

Apoio ao licenciamento da BR-174/RO/MT

Características:

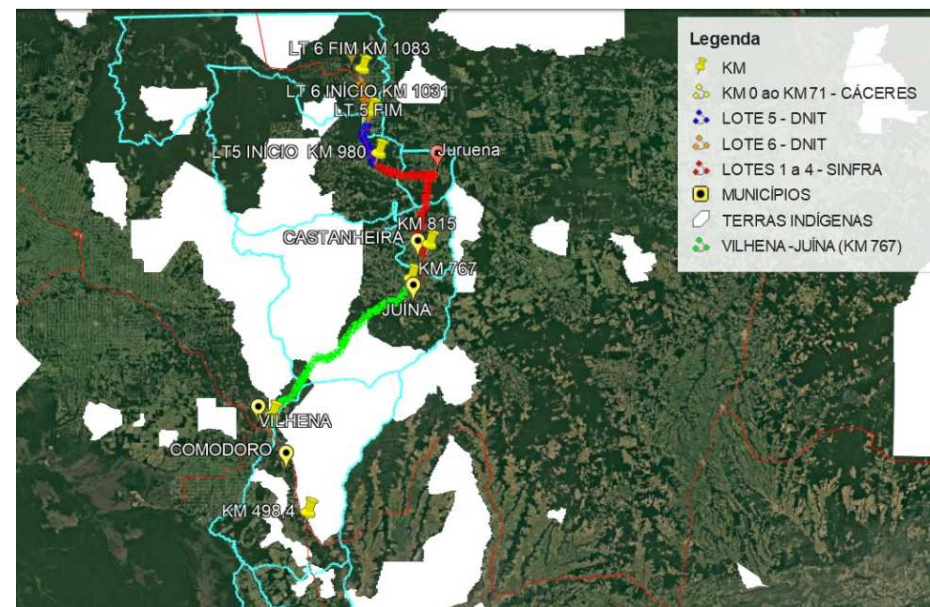
- Questão indígena em ambos os trechos
- Unidade de Conservação no trecho Vilhena/RO a Juína/MT.

Proposição:

- Necessidade de articulação com órgãos envolvidos

Situação Licenciamento

- Vilhena/RO a Juína/MT – Em fase inicial.
- Castanheira/MT a Colniza/MT - EIA/RIMA concluído, aguardando aprovação do ECI pela FUNAI para obtenção da LP junto à SEMA



Aeroportos

São Gonçalo do Amarante/RN - ASGA

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: PMI em estruturação
- Solicitação de inclusão para relicitação (Lei 13.448/2017)
- Previsão de leilão: primeiro trimestre de 2022

Descrição Geral:

- Aeroporto leiloadado em 2011
- Maior exportador de cargas do Nordeste, foi considerado o 2º melhor aeroporto do país na categoria que recebe até 5 milhões de passageiros na Pesquisa de Satisfação da Secretaria de Aviação Civil.
- Em 2019, o aeroporto transportou mais de 2,2 milhões de passageiros em voos domésticos e 89 mil em vôos internacionais.
- Com vocação de pólo exportador e turístico, o aeroporto dispõe de localização estratégica e privilegiada, devido à proximidade com a Europa, África e Américas.



Aeroportos

Viracopos, Campinas/SP

Características básicas:

- *Brownfield*
- Responsável pelos estudos: PMI em estruturação
- Solicitação de inclusão para relicitação (Lei 13.448/2017)
- Previsão de leilão: quarto trimestre de 2021

Descrição Geral:

- O Aeroporto Internacional de Viracopos (SBKP) foi leiloadado em 2012.
- É o segundo mais importante do Brasil no setor de cargas (em volume).
- Em 2019, movimentou mais de 53,4 mil toneladas em vôos domésticos e 200,5 mil toneladas em internacionais. Também transportou mais de 9,7 milhões de passageiros em vôos domésticos e 966 mil em voos internacionais.
- É essencial na dinâmica da economia do país, como indutor do desenvolvimento, devido ao apoio logístico ligado às operações industriais que oferece como parte das estratégias de concorrência das grandes empresas instaladas no Brasil, especialmente aquelas que atuam no comércio internacional.



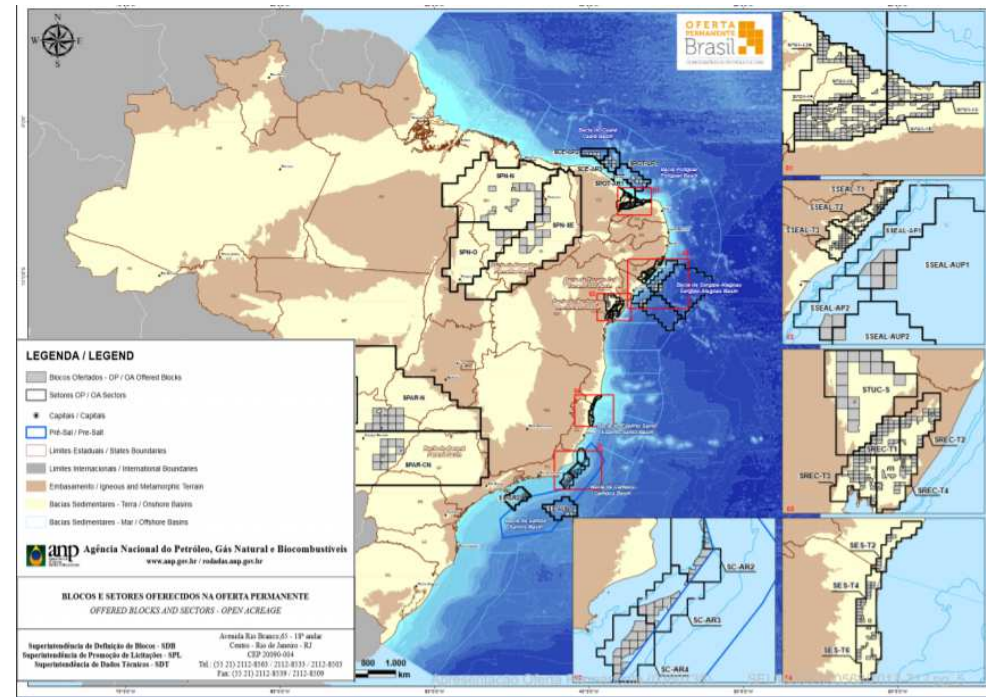
Ministério de Minas e Energia

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

ÁREAS EM OFERTA PERMANENTE PARA EXPLORAÇÃO E PRODUÇÃO DE PETRÓLEO E GÁS NATURAL PROMOVIDA PELA ANP

- Oferta contínua de blocos exploratórios não arrematados em licitações anteriores ou campos / blocos exploratórios objeto de devolução à ANP, excluindo-se as áreas do Pré-Sal.
- Contempla mais de 1.700 blocos (em estágios de oferta, de consulta pública e de estudo), distribuídos por todo o país e totalizando superfície superior a 718.000 km².
- **2º Ciclo da Oferta Permanente:**
 - **Edital:** julho de 2020 (previsão).
 - **Objeto:** 740 blocos de exploração e 3 áreas de acumulações marginais (área total: 243.066 km²).
 - Não há estimativa de investimentos em razão da dinâmica do modelo da Oferta Permanente (declaração de interesse seguida de sessão pública para apresentação de ofertas). Bônus de assinatura estimado: R\$ 2,9 bilhões (caso todas as áreas sejam arrematadas pelo valor mínimo).



RESÍDUOS SÓLIDOS

Decreto Nº 10.117/2019 institui Comitê Interministerial para acompanhar e opinar sobre projetos para ampliação da capacidade de recuperação energética de resíduos sólidos urbanos

- Órgãos representados: PPI, MDR, MMA
- Proposta: alteração do Decreto com vistas à inclusão do MME e do MCTIC
 - A participação dos órgãos é central para definir estratégias de geração de energia a partir de RSU



Chuo Incineration Plant, Tóquio (Foto Hitachi)

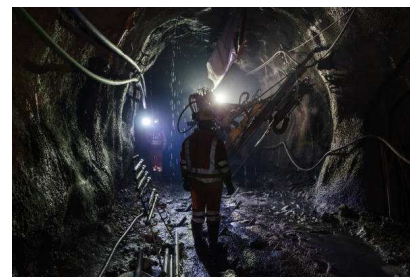


Sistema de secagem e processamento de resíduos (Foto Lippel)

MINERAÇÃO

Política de apoio ao licenciamento ambiental de projetos de investimentos para a produção de minerais estratégicos – “Pró-Minerais Estratégicos”

- Recomenda também a criação de Comitê Interministerial Análise de Projetos de Minerais Estratégicos (CTAPME) para definir os projetos minerários a ser incluídos na política.
- Composição: MME (coordenador), GSI, SAE/PR, SPPI/ME e MCTIC (somente minerais de aplicação em produtos / processos de alta tecnologia).
- Minerais estratégicos:
 - alta dependência de importação em alto percentual para o suprimento de setores vitais da economia (potássio, fosfato, urânio, etc.);
 - importância pela aplicação em produtos e processos de alta tecnologia (terras raras, lítio, cobalto, etc.); ou
 - vantagens comparativas / essenciais para a economia pela geração de superávit da balança comercial do País (ferro, etc.)



Ministério do Meio Ambiente

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

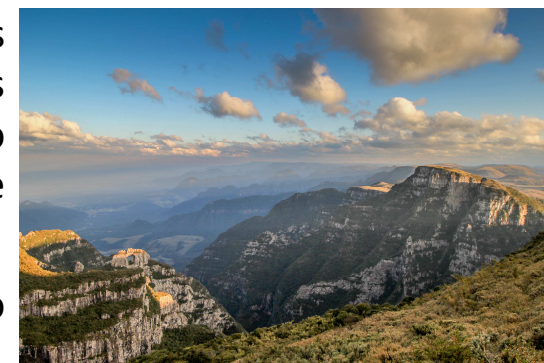
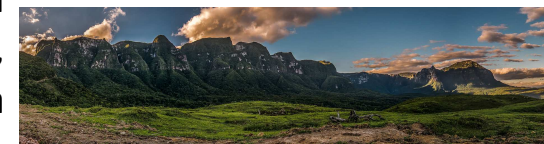
MINISTÉRIO DA
ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Parque Nacional de São Joaquim

Proposta: qualificação no PPI e inclusão no PND, para fins de concessão da prestação de serviço público de apoio a visitação, bem como serviços de apoio à conservação, e à recreação em contato com a natureza.

Descrição geral:

- Criado pelo Decreto nº 50.922/1961, o Parque Nacional de São Joaquim ocupa uma área total aproximada de 49.800 hectares na região serrana do Estado de Santa Catarina, entre os municípios de nos municípios de Urubici (Sede Administrativa), Bom Jardim da Serra, Grão Pará, Lauro Muller e Orleans;
- Situado numa região de imenso potencial e apelo turístico, o Parque possui diversos atrativos como o morro da Igreja, a Pedra Furada, paredões (peraus), cânions, penhascos e inúmeras cachoeiras e rios que descem as montanhas. Ideal para experiências como caminhadas, cavalgadas, escaladas, mountain bike e outras atividades de recreação e lazer;
- O parque é reconhecido por abrigar as mais frias temperaturas do Brasil e sua variação climática também permite contemplar paisagens florísticas e florestais que, eventualmente, são cobertas de neve, proporcionando uma experiência única ao visitante.



Parque Nacional de Brasília

Proposta: qualificação no PPI e inclusão no PND, para fins de concessão da prestação de serviço público de apoio a visitação, bem como serviços de apoio à conservação, à conservação e à recreação em contato com a natureza.

Descrição geral:

- Criado pelo Decreto nº 241, de 29 de novembro de 1961, o Parque Nacional de Brasília possui área total aproximada de 42.300 hectares e está localizado no Distrito Federal;
- As principais atrações do Parque Nacional de Brasília são as piscinas Areal e Pedreira, abastecidas por águas provenientes de nascentes localizadas no interior da UC ou em suas proximidades, condição que permite manter a renovação constante da água, e propicia ao usuário a oportunidade de recreação em contato direto com a natureza;
- O Parque dispõe também de duas trilhas: a Trilha da Capivara com 1,3 Km de extensão, e percurso com duração prevista para 20 minutos, e a Trilha Cristal com 15 km de extensão, onde é permitido o uso de bicicletas, e possibilita ao visitante observar a fauna e a flora do Cerrado, bem como acessar uma ilha existente nesta UC, denominada Ilha da Meditação, indicada para observação de aves.



Ministério do Desenvolvimento Regional

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Mobilidade Urbana

LINHA 2 DO METRÔ DA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE/MG

Características básicas:

- *Greenfield*
- Responsável pelos estudos: BNDES com apoio do Ministério do Desenvolvimento Regional e do Governo do Estado de Minas Gerais.
- Poder concedente: Estado de Minas Gerais
- Extensão: 11,5 km
- Capacidade: 50.000 pax/dia
- Investimentos estimados: R\$1,6 bilhão
- Prazo do contrato: 30 anos
- Data prevista para publicação do edital: julho/2021
- Data prevista para realização do leilão: setembro/2021
- Critério do leilão: menor aporte
- Estimativa do valor mínimo de outorga: não há

Descrição:

- A Linha 2 do Metrô da Região Metropolitana de Belo Horizonte visa conectar a região localizada do sudoeste à área central do município, integrando-se à Linha 1 (hoje operada pela CBTU).
- A linha 2 já teve sua construção iniciada em março de 1998, pela CBTU, mas se encontra paralisada desde 2004.



Ministério da Ciência Tecnologia e Inovações e Comunicações

PROGRAMA DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Comitê Interministerial - CEITEC

Alternativas de Encaminhamento para a Empresa

Junho de 2020

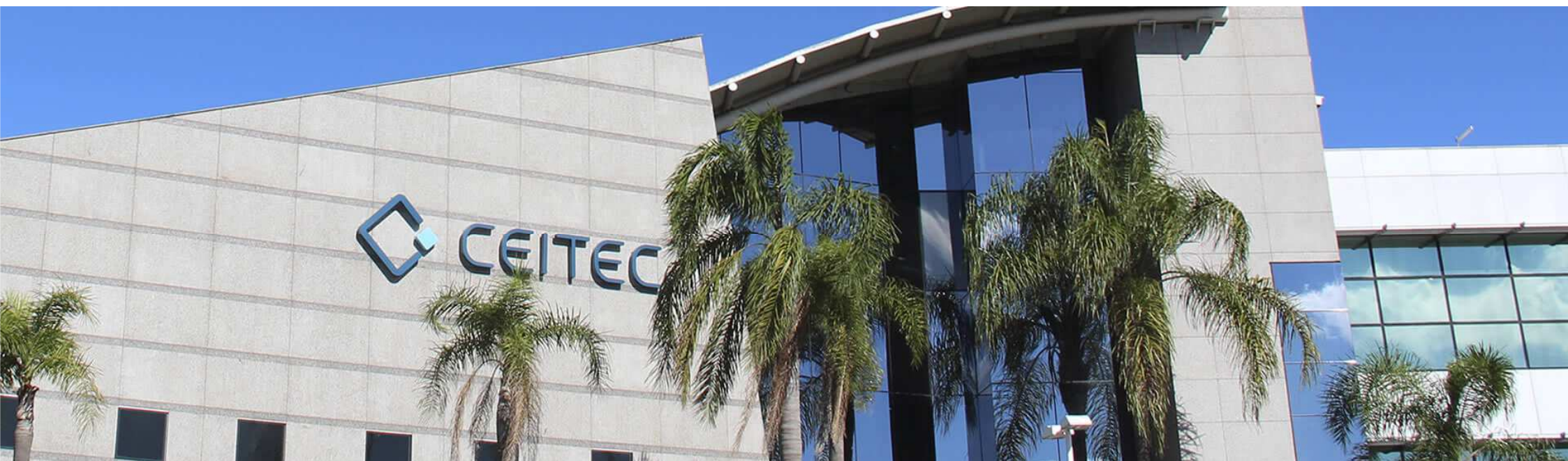
MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Centro Nacional de Tecnologia Eletrônica Avançada S.A. - Ceitec

A **CEITEC** - é uma empresa pública federal organizada sob a forma de **sociedade anônima de capital fechado**, vinculada ao **MCTIC** - e criada pela Lei nº 11.759, de 31 de julho de 2008.

Finalidade: explorar diretamente a atividade econômica no âmbito das tecnologias de **semicondutores, microeletrônica** e áreas correlatas.



14/10/2019

Decreto
Instituindo o
Comitê

20/12/2019

Início dos
Estudos

Maio/2020
Término dos
Estudos

08/11/2019

Primeira
Reunião do
Comitê

19/02/2020

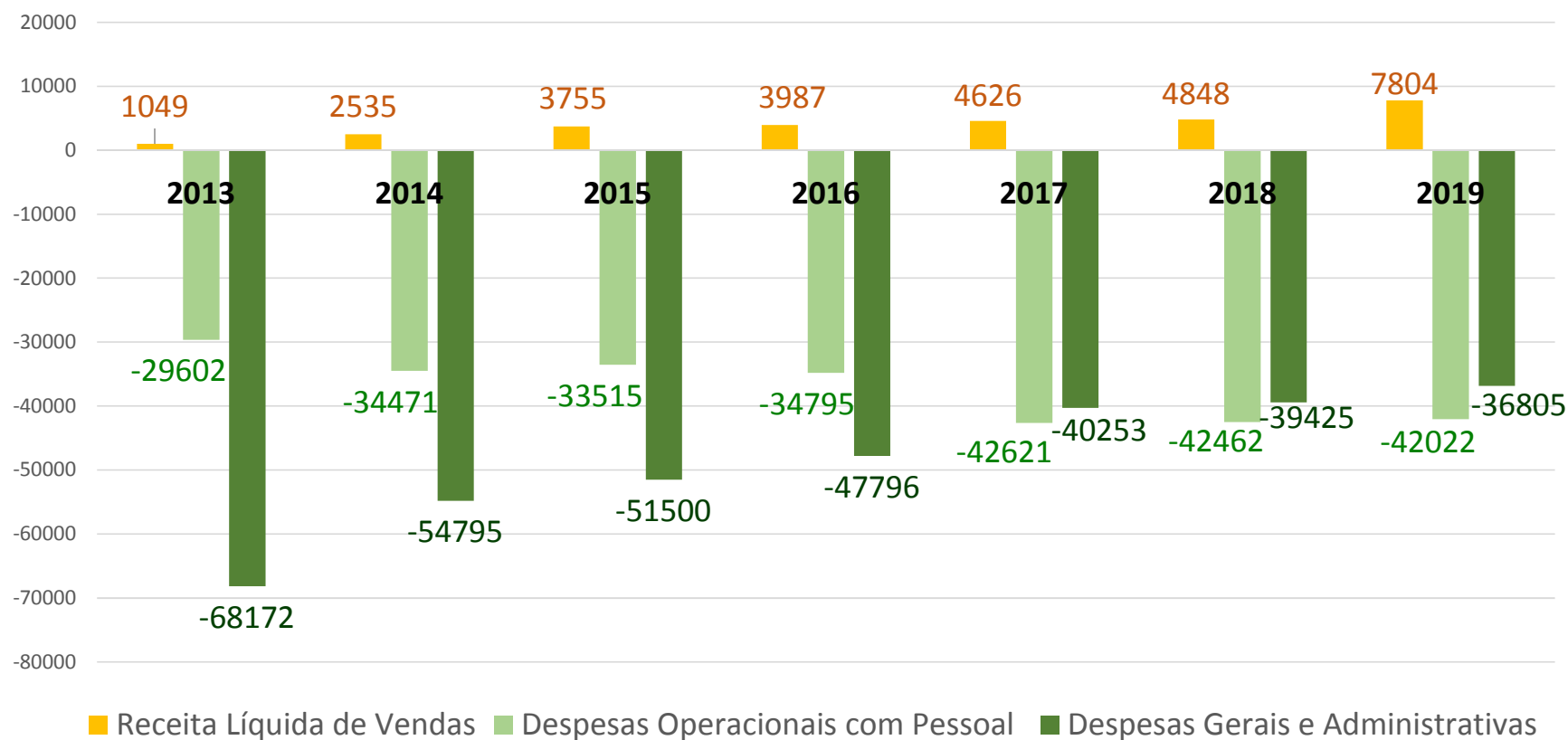
Inclusão no
PND*

17/06/2020

Prazo de Conclusão
Previsto no Decreto

*mantendo o Comitê Interministerial instituído pelo Decreto nº 10.065 até a conclusão dos estudos e determinando que os resultados dos trabalhos do Comitê fossem apresentados ao CPPI, a quem caberá aprovar as diretrizes para a desestatização.

Situação Econômico-Financeira e Histórico de Aportes do Tesouro



Proposta de Encaminhamento

- Dissolução Societária
- Publicização das atividades dirigidas à pesquisa científica, ao desenvolvimento tecnológico e à inovação no setor de microeletrônica, executada pelo CEITEC

Ministério do Turismo

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Empreendimentos de turismo

Proposta: qualificação no PPI de empreendimentos relacionados ao setor de turismo para fins de concessão

Descrição geral:

- O Decreto nº 10.349/2020 qualificou no PPI a política de atração de investimentos privados para o setor de turismo;
- O Programa REVIVE Brasil nasce de um protocolo de cooperação Brasil-Portugal celebrado pelo MTUR no início de 2020. Seu objetivo é estabelecer bases para a utilização do modelo português para a exploração de patrimônios culturais;
- No contexto da política de turismo e do Programa REVIVE, foram selecionados quatro imóveis para serem os pilotos nos estudos para sua concessão, com vistas a iniciar a implementação do Programa;

Empreendimentos de turismo

Imóvel 1: Forte Nossa Senhora dos Remédios, Pernambuco

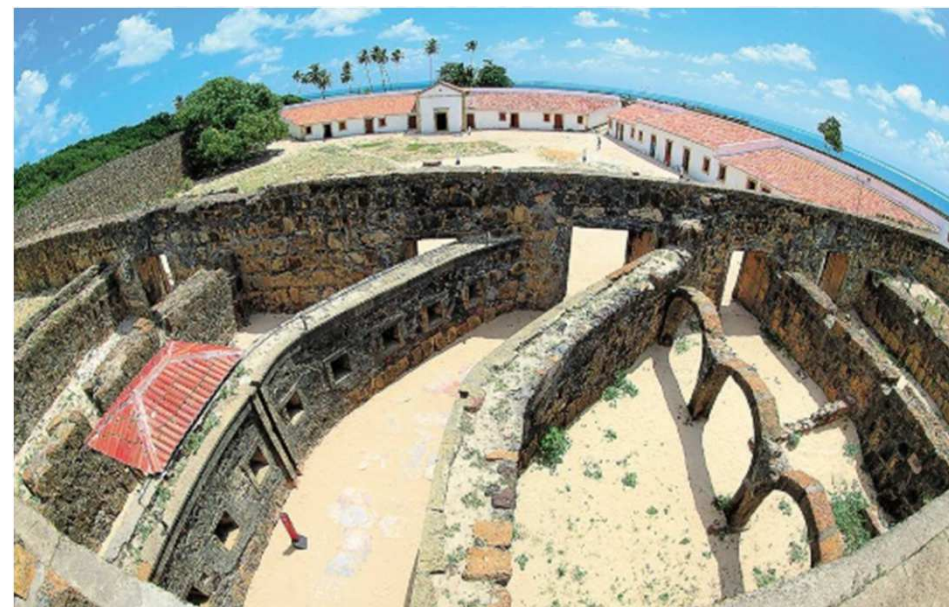
Propriedade	Uso Atual	Rota - Investe Turismo	Aeroporto	
			Distância	Classificação
União / Cedido ao Governo do Estado	Sem uso	Fernando de Noronha	Até 50 km	Regional



Empreendimentos de turismo

Imóvel 2: Forte Orange, Pernambuco

Propriedade	Uso Atual	Rota - Investe Turismo	Aeroporto	
			Distância	Classificação
União / Cedido ao Governo Municipal	Aberto à visitação	Recife, Olinda e Porto de Galinhas	50 km – 100 km	Internacional



Empreendimentos de turismo

Imóvel 4: Fortaleza Santa Catarina, Paraíba

Propriedade	Uso Atual	Rota - Investe Turismo	Aeroporto	
			Distância	Classificação
União	Sem uso	João Pessoa e Litoral	Até 50 km	Internacional



Empreendimentos de turismo

Imóvel 5: Fazenda Pau D'Alho, São Paulo

Propriedade	Uso Atual	Aeroporto	
		Distância	Classificação
IPHAN	Sem uso	100 km - 200 km	Internacional e Regional



Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Terminal Pesqueiro

TERMINAL PESQUEIRO DE ARACAJÚ/SE

Características básicas do projeto:

- Projeto *brownfield*
- Poder concedente: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
- Prazo do contrato: 20 anos
- Data prevista para publicação do edital: 2º trimestre / 2021
- Data prevista para realização do leilão: 3º trimestre / 2021
- Critério do leilão: maior valor de outorga
- Terreno: 1.500 m²
- Área Construída: 1.385m² (Previsão de cais, fábrica de gelo, unidade de recepção/conservação de pescados, refeitório/vestiários e subestação)



Descrição geral do projeto:

- O TPP Aracajú/SE se situa na Av. Ivo do Prado, S/N - Centro, em frente ao Mercado Municipal Gov. Albano Franco, na foz do Rio Sergipe, Aracaju (SE).
- Já foram realizados investimentos na ordem de R\$ 14.376.700 (valores não atualizados).
- As obras civis e aparelhamento básico em fase final de execução (90% concluídos), conforme convênio celebrado em 2008 pela SEAP (atualmente sob a responsabilidade do MAPA) com a Secretaria de Estado da Agricultura e do Desenvolvimento Rural – Seagri, Governo de Sergipe.
- O convênio celebrado com o Governo de Estado ainda está em execução, restando pendentes repasses pela União de R\$ 7.906.724,09.
- O TPP foi projetado para servir de entreposto de recepção, comercialização e beneficiamento de pescados, composto de: cais, fábrica de gelo, unidade de recepção e triagem de pescados, unidade de beneficiamento, unidade de armazenamento e conservação de pescados (câmaras frigoríficas), unidade de comercialização atacadista de produtos da pesca, vestiários e sanitários, unidade administrativa e refeitório, estação de tratamento de efluentes, pátio de caminhões e estacionamento de veículos.
- Potenciais atividades a serem prestadas: atividades de carga, descarga do pescado, armazenamento de pescados/iscas, beneficiamento, apoio às embarcações (gelo, aguada, óleo combustível, energia elétrica), apoio aos pescadores (serviços básicos inerentes ao uso das instalações).

Terminal Pesqueiro

TERMINAL PESQUEIRO DE NATAL/RN

Características básicas do projeto:

- Projeto *brownfield*
- Poder concedente: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
- Prazo do contrato: 20 anos
- Data prevista para publicação do edital: 2º trimestre / 2021
- Data prevista para realização do leilão: 3º trimestre / 2021
- Critério do leilão: maior valor de outorga
- Terreno: 13.503 m²
- Área Construída: 4.819 m² (85 % da obra concluída – Previsão de cais, fábrica de gelo, unidade de recepção/conservação de pescados, refeitório/ Vestiários e subestação)



Descrição geral do projeto:

- O TPP Natal/RN está situado na Rua Chile, Bairro Ribeira, Terreno da CBTU, Margens do Rio Potengi, Natal (RN).
- Já foram investidos R\$ 28,1 milhões (valores não atualizados).
- O projeto inclui cais de atracação de embarcações com 8,74m de largura e comprimento aproximadamente de 305m; galpão para recepção, limpeza, processamento e frigorífico; prédio administrativo; posto de serviço e abastecimento; reservatório elevado; guarita (controle de acesso); instalações frigoríficas com fábrica de Gelo em escama com capacidade de 60 toneladas/dia, silo para estocagem de gelo com capacidade de 180 toneladas; áreas para administração; central de comunicações via rádio com as embarcações; áreas para órgãos fiscalizadores federais e estaduais; auditório; e reservatórios elevados com capacidade suficiente para atender a demanda de processamento de pescado, abastecimento das embarcações e ao consumo humano.
- Potenciais atividades a serem prestadas: atividades de carga, descarga do pescado, armazenamento de pescados/iscas, beneficiamento, apoio às embarcações (gelo, aguada, óleo combustível, energia elétrica), apoio aos pescadores (serviços básicos inerentes ao uso das instalações).

Terminal Pesqueiro

TERMINAL PESQUEIRO DE VITÓRIA/ES

Características básicas do projeto:

- Projeto *brownfield*
- Poder concedente: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
- Prazo do contrato: 20 anos
- Data prevista para publicação do edital: 2º trimestre / 2021
- Data prevista para realização do leilão: 3º trimestre / 2021
- Critério do leilão: maior valor de outorga
- Terreno: 3.190 m²
- Área Construída: 1.815 m²

Descrição geral do projeto:

- O TPP Vitória/ES está situado na Rua Gumercindo Gomes da Silva, n 45, Bairro Jesus de Nazaré, Vitória (ES) e já recebeu investimentos da ordem de R\$ 434.515 (valores não atualizados).
- Suas instalações são utilizadas para o desembarque de pescados, acostagem e suprimento de embarcações, assim como apoio à execução eventual de pequenos reparos da frota pesqueira, e se encontram visivelmente deterioradas, desatendendo às normas sanitárias vigentes e sem oferecer condições físicas adequadas à prestação de serviços demandados por seus usuários.
- O Terminal está em operação parcial irregular, conforme informações apresentadas pelo MAPA, pela Colônia de Pescadores Z-5, com anuência da Superintendência Federal de Pesca e Aquicultura - SFPA/ES, vinculada ao MAPA. A referida situação traz embaraço à adequada utilização e gestão da infraestrutura.



Terminal Pesqueiro

TERMINAL PESQUEIRO DE SANTOS/SP

Características básicas do projeto:

- Projeto *brownfield*
- Poder concedente: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
- Prazo do contrato: 20 anos
- Data prevista para publicação do edital: 2º trimestre / 2021
- Data prevista para realização do leilão: 3º trimestre / 2021
- Critério do leilão: maior valor de outorga
- Terreno: 5.347 m²
- Área Construída: 2.935 m²

Descrição geral do projeto:

- O TPP Santos/SP se situa na Av. Rei Alberto I, nº 450, Ponta da Praia, Santos (SP) e está construído nas antigas instalações da Companhia de Entrepostos e Armazéns Gerais de São Paulo (Ceagesp). Já foram investidos cerca de R\$ 6.300.532.
- Atualmente conta com: cais de descarga de pescado em geral, pavilhão de recepção, seleção, manipulação e expedição de pescado, pavilhão administrativo, fábrica e silo de gelo; subestação de energia elétrica, reservatório subterrâneo de água potável e guarita (com sanitário) para controle de acesso de usuários e veículos.
- No momento, o MAPA analisa a emissão de Termo de Permissão de Uso para operação, nas dependências do Terminal, de empresa privada para fornecimento de combustível às embarcações pesqueiras.
- Há proposta da Federação de Pescadores do Estado de São Paulo para instalação, na área do TPP, e funcionamento sob sua gestão, de equipamentos de recepção, beneficiamento e comercialização atacadista do pescado.



Terminal Pesqueiro

TERMINAL PESQUEIRO DE CANANÉIA/SP

Características básicas do projeto:

- Projeto *brownfield*
- Poder concedente: Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
- Terreno: 6.986 m²
- Área Construída: 3.873m²
- Prazo do contrato: 20 anos
- Data prevista para publicação do edital: 2º trimestre / 2021
- Data prevista para realização do leilão: 3º trimestre / 2021
- Critério do leilão: maior valor de outorga

Descrição geral do projeto:

- O TPP Cananéia/SP está situado na Rua Dom João III nº 99, Centro, Cananéia (SP). A dominialidade está prevista em Termo de Entrega SPU-Seap/PR, Livro nº 33, de 17/10/2018. Conta com terreno de área de 6.986 m², com área construída de 3.873 m², tendo sido realizados investimentos de R\$ 945.772 (valores não atualizados).
- A infraestrutura está em operação parcial, sob a administração direta da SAP/MAPA, por meio de contrato de prestação de serviços de mão-de-obra administrativa e operacional, haja vista a importância para a economia municipal, dependente da atividade pesqueira.



Ministério da Economia

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Ferrovias

EF-277 - Estrada de Ferro Paraná Oeste - Ferroeste

Características básicas:

- Desestatização da Ferroeste, empresa do Estado do Paraná, e viabilidade de possível extensão (até 1.3710 km).
 - construir uma nova ferrovia entre Maracaju – MS e Cascavel – PR;
 - revitalizar o atual trecho ferroviário que vai de Cascavel a Guarapuava;
 - construir uma nova ferrovia entre Guarapuava – PR e Paranaguá – PR;
 - construir um ramal entre Cascavel – PR e Foz do Iguaçu – PR.
- A Ferroeste detém a concessão para construir e operar estrada de ferro, desde 1988, já existindo trecho em operação entre as cidades de Guarapuava e Cascavel.

Objetivos:

- Auxiliar o Governo do Estado do Paraná a concretizar projeto de desestatização da empresa estadual Ferroeste e execução de estudos de viabilidade para ampliação da ferrovia.
- O EVTEA encontra-se em fase de contratação pelo Governo do Estado do Paraná.
- Data prevista para o leilão: segundo semestre de 2022



Serviço público de loteria denominado “apostas de quota fixa”

Proposta: qualificação no PPI e inclusão no PND, para fins de desestatização, do serviço público de loteria denominado “apostas de quota fixa”

Descrição geral:

- Tal modalidade, comumente conhecida como "apostas esportivas", é uma loteria em que o apostador tenta prever o resultado de eventos reais esportivos, como placar, número de cartões, quem fará o primeiro gol, etc., em jogos de futebol, mas não restrito exclusivamente a este esporte;
- Diferentemente das demais loterias, nesta o apostador saberá, no momento da aposta, quanto poderá ganhar em caso de acerto por meio de um multiplicador (a quota fixa) do valor apostado;
- A Lei 13.756/2018 institui tal modalidade e a coloca como serviço público exclusivo da União. Porém, sem regulamentação do tema, essa atividade lotérica vem sendo explorada no país de forma virtual por empresas estrangeiras, movimentando cerca de R\$ 2 bilhões ao ano que acabam sendo remetidos para fora do Brasil;
- Considerando que o marco legal existente permite a exploração de tal serviço pelo mercado privado, propõe-se a desestatização das “apostas de quota fixa” de modo i) a desonerar o Estado da atuação em uma área de elevado grau de inovação; e ii) melhorar o ambiente de negócios e gerar empregos.

Telebrás – atribuição de competências ao CPPI e contratação de estudos especializados

Resumo da proposta:

- Por meio do Decreto nº 10.067/2019, a Telebrás foi qualificada no PPI para possibilitar estudos e avaliação de alternativas de parceria com a iniciativa privada e propor ganhos de eficiência e resultados para a empresa, com vistas a garantir sua sustentabilidade econômico-financeira. O mesmo Decreto constituiu Comitê Interministerial para acompanhar e opinar sobre tais estudos;
- O Comitê é composto por representantes da SPPI, do ME e do MCTIC. Suas reuniões iniciaram em novembro/2019 e contaram com a participação da empresa e do BNDES;
- Os estudos iniciaram em fevereiro de 2020 e as conclusões obtidas pelo grupo indicam pela possibilidade de desestatização da empresa;
- Assim, a proposta resume-se no aprofundamento dos estudos já realizados pelo Comitê, por meio de contratação de consultoria especializada pelo Ministério da Economia, bem como transferência de competências da Comissão Especial de Supervisão, prevista na Lei 9472/1997, para o CPPI.



Editais de PPPs federais e condições de desestatização de serviços públicos

Descrição geral da proposta:

- Compete ao CPPI exercer as funções atribuídas ao órgão gestor de parcerias público-privadas federais pela Lei nº 11.079/2004, dentre elas, aprovar os editais de licitação;
- Assim, em relação aos editais de PPPs federais, propõe-se disciplinar como itens objeto de avaliação pelo Conselho a modalidade da licitação, o critério de julgamento, o objeto da licitação, o prazo do contrato, a modalidade da garantia e o valor máximo da contraprestação pecuniária ou aporte do Poder Público;
- Além disso, exercendo as funções atribuídas ao CND, compete ao CPPI aprovar a modalidade operacional e as condições aplicáveis às desestatizações;
- Portanto, quanto às condições de desestatizações de serviços públicos objeto de concessão, permissão ou autorização, propõe-se estabelecer como itens sujeitos à aprovação do Conselho a modalidade da licitação, seu objeto, o critério de julgamento, os valores mínimos ou máximos adotados como critério de julgamento (podendo remeter à regra editalícia) e o prazo de contrato;
- Alterações no edital de PPP federal ou de condições que impactem em quaisquer desses itens devem ser submetidas a nova avaliação do CPPI;

Audiências públicas de projetos e empreendimentos do PPI

Proposta: estabelecer regras para a realização de audiências públicas de projetos e empreendimentos integrantes da carteira do PPI, inclusive de forma virtual

Descrição geral:

- O artigo 13-A da Lei 13.334/2016 estabelece que o processo licitatório de projetos integrantes do PPI não será realizado antes da submissão das minutas do edital e do contrato à consulta ou à audiência pública, competindo ao CPPI definir o local para sua realização;
- O contexto atual adverso ocasionado pela pandemia do COVID-19 impõe a necessidade de adaptação do setor público com vistas a garantir a continuidade da prestação dos serviços públicos mesmo num cenário em que órgãos de saúde pública recomendam o isolamento social como forma de contenção da infecção;
- Nesse sentido, a proposta apresentada visa estabelecer regras para a realização de audiências públicas de forma virtual e remota para os projetos e empreendimentos que integram o PPI. O objetivo é possibilitar o prosseguimento dos projetos num momento em que eles terão fundamental relevância na retomada econômica do país. Ao mesmo tempo, busca-se preservar a participação da sociedade nos projetos, sem colocar em risco a vida da população.

Estudos para desestatização da CEASAMINAS

Proposta: inclusão das áreas do Mercado Livre do Produtor (MLP) nos estudos que estão sendo desenvolvidos pelo BNDES

Descrição geral:

- A CEASAMINAS foi incluída no PND pelo Decreto nº 3.654/2000 e qualificada no PPI pela Resolução CPPI nº 18/2017;
- O BNDES contratou, no primeiro trimestre de 2020, os serviços A e B para a desestatização da empresa; novo edital será publicado para contratação do serviço C, completando assim os estudos necessários;
- Embora a CEASAMINAS seja empresa federal, a área do MLP localizada no centro da sede da empresa pertence ao Estado de Minas Gerais;
- O Estado de MG manifestou a importância do desenvolvimento de uma modelagem de desestatização da empresa que considere o MLP e deu anuência para a inclusão dessa área nos estudos que estão sendo feitos pelo BNDES no escopo do serviço C



CEASAMINAS
Centrais de Abastecimento



Apoio a Projetos de PPP em Saúde

Novo Hospital Municipal de Criança e do Adolescente de Guarulhos-SP (NHMCA)

Características Básicas:

- Projeto de Concessão Administrativa de nova unidade de atenção especializada no atendimento à criança e ao adolescente;
- O escopo do projeto envolve a construção, operação, manutenção e prestação de serviços médicos e de apoio integrados (bata branca e bata cinza) em terreno disponibilizado pela Prefeitura.



Objetivos:

- Promover o apoio ao poder executivo municipal no desenvolvimento dos estudos para a realização de projeto de Parceria Público-privada, tendo o BNDES como agente estruturador;
- Nova unidade dispondendo de 150 leitos, com serviços que compreendem a internação hospitalar, a assistência hospitalar, a assistência de urgência e emergência 24h, o atendimento ambulatorial, o serviço de apoio diagnóstico e terapêutico (interno), serviço de apoio diagnóstico e terapêutico e especialidades médicas (externo), cirurgias eletivas e outros serviços que se mostrem necessários a integração do atendimento ao público específico.

Próximos eventos

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA  **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

Carteira do PPI antes da 13ª Reunião CPPI

Portos – 28
3 Desestatizações
24 Terminais Portuários
1 Hidrovia (Licenciamento)



Investimentos: R\$ 17,9 bilhões

Defesa e Segurança Pública (PPP's) - 2

1 PPP de Gestão da Rede de Comunicação Aeronáutica
1 PPP de Radio Comunicação Segurança Pública e Defesa

Investimentos: R\$ 1,5 bilhão

Economia – 5
5 Desestatizações
(Casa da Moeda, ABGF, EMGEA, Serpro e Dataprev)



Investimentos: -

Óleo e Gás – 2
17ª Rodada de Concessões de Blocos
Poço Transparente (Lic. Amb)



Investimentos: em estudos

Ferrovias – 10
4 Renovações
2 Concessões
4 Investimentos em malhas de interesse da União



Investimentos: R\$ 48,8 bilhões

Aeroportos – 22
22 Aeroportos a serem concedidos em 3 blocos



Investimentos: R\$ 6,73 bilhões

Rodovias – 19
9 Concessões
3 Estudos (13.425 km)
7 Licenciamentos



Investimentos: R\$ 162,2 bilhões

Saúde – 1
1 Estudo (Hospital Fêmeina – RS)



Investimentos: em estudos

Abastecimento – 5
2 Desestatizações
(Ceasaminas e Ceagesp)
3 Terminais Pesqueiros
(Cabeleto, Belém e Manaus)



Investimentos: R\$ 138 milhões

Parques nacionais e Florestas – 9
6 Concessões de parques e florestas pra visitação (Lençóis Maranhenses, Cataratas do Iguaçu, Jericoacoara, Aparados da Serra/Serra Geral, Canela e São Francisco de Paula)



3 Concessões de florestas (Humaitá, Iquiri e Castanho - AM)

Investimentos: R\$ 261 milhões

Desenvolvimento Regional – 4
2 Desestatizações (CBTU e Trensurb)
2 Estudos (PISF e Irrigação no Baixo do Irecê - BA)

Investimentos: em estudos

Energia – 15
2 Leilões de Transmissão
2 Desestatizações (Eletrobrás e Nuclep)
6 Licenciam (5 UHEs + Linhão)
1 Estudo Parceria (UTN Angra 3)
2 Leilões de Geração (Energia Existente A-4 e A-5)
2 Leilões de Geração (Energia Nova A-4 e A-6)



Investimentos: R\$ 57,9 bilhões

Mineração – 5
4 Cessões de Direitos Minerários da CPRM
1 Disponibilização de áreas ANM



Investimentos: R\$ 1,4 bilhão

Comunicações e Tecnologia – 5
3 Estudos para desestatização (Telebras, ECT e EBC)
1 desestatização (Ceitec)
1 concessão (5G)

Investimentos: R\$ 20,5 bilhões

Políticas:

- BR do Mar – cabotagem
- TRIIP
- PPP creches
- PPP presídios
- PPP unidades socioeducativas
- Universalização do saneamento + resíduos
- PPP iluminação pública
- Fábrica de projetos
- Turismo
- UBS
- Bidsim

132+12
projetos Políticas
R\$ 317 bi
em investimentos

Até maio/2020, foram realizados: 1 leilão de rodovia e 1 renovação de ferrovia

Expectativa de
Investimentos

R\$ 9,18 bi

Outorgas
/Bônus

R\$ 2,2 bi

Rodovia



BR-101/SC

Investimentos: R\$ 3,4 bilhões

OPEX: R\$ 4 bilhões

Critério do leilão: maior deságio

Deságio obtido: -62%

Leilão em 21/fevereiro

Ferrovia



Renovação da concessão da Ferrovia da
Rumo - Malha Paulista

Investimentos: R\$ 5,78 bilhões















Outorga: R\$ 2,2 bilhões

Assinatura do Termo Aditivo em 27/maio

PERSPECTIVA DE CONCLUSÃO DAS DESESTATIZAÇÕES FEDERAIS

Classificação: Documento Controlado - Sigilo Empresarial

Restrição de acesso: AGOV, AED, AEP e GP

3T20	4T20	1T21	2T21	3T21	4T21
LEILÕES DE DESESTATIZAÇÃO					
			 CEASAMINAS <small>Centrais de Abastecimento</small>  CEAGESP  NUCLEP	  CBTU <small>Companhia Brasileira de Trens Urbanos</small>	  DATAPREV  Correios  TELEBRAS
DECISÃO DE LIQUIDAÇÃO					
		 abgf <small>Agência Brasileira Gestora de Fundo de Investimentos e Gerenciadora S.A.</small>			
VENDA DE AÇÕES / ENTREGA DE COTAS PARA UNIÃO					
		 Eletrobras  VALE DEBÊNTURES			

Leilões do PPI previstos para 2020

2º Semestre/2020 (63 ativos)

<p>Rodovias (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> • BR-153/080/414 (GO/TO) • BR-163/230 (MT/PA) 	<p>Aeroportos – 6ª rodada 22 aeroportos em 3 blocos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bloco Norte • Bloco Sul • Bloco Central 	<p>Subnacionais (11)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 9 Concessões de Iluminação Pública: <ul style="list-style-type: none"> • Aracaju/SE • Feira de Santana/BA • Belém/PA • Franco da Rocha/SP • Nova Lima/MG • Sapucaia do Sul/RS • Campinas/SP • Camaçari/BA • Cachoeiro do Itapemirim/ES • 2 Resíduos Sólidos: <ul style="list-style-type: none"> • Teresina/PI • Consórcio Convale/MG
<p>Ferrovias (4)</p> <ul style="list-style-type: none"> • FIOL (BA) • Renovação MRS • Renovação EFVM • Renovação EFC 	<p>Terminais portuários (12)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 Terminais Portuários no Porto de Itaqui/MA • 1 no Porto de Paranaguá/PR • 2 no Porto de Aratu/BA • 1 no Porto de Paranaguá/PR • 2 no Porto de Santos/SP • 1 no Porto de Maceió/AL • 1 no Porto de Santana/AP 	
<p>Energia elétrica (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leilão de Transmissão 01/2020 	<p>Terminal Pesqueiro (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cabedelo (PB) 	<p>Parques e Florestas (3)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aparados da Serra (RS) e Serra Geral (SC) • Floresta de Humaitá/AM
	<p>Óleo e Gás (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2º ciclo do leilão de Oferta Permanente 	
<p>Direitos Minerários (3)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fosfato - Miriri (PB) • Cobre - Bom Jardim de Goiás (GO) • 1ª rodada de disponibilização de áreas da ANM 	<p>Desestatizações (1) Eletrobras</p>	<p>PPP – Defesa (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestão da Rede de Comunicações Integrada do COMAER - Comando da Aeronáutica



 www.ppi.gov.br

 fb.com/ppinvestimentos

 @ppinvestimentos

 @ppinvestimentos

 @ppinvestimentos

linkedin.com/company/ppinvestimentos

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL